LUDWIGSBURG

Maßnahmenkatalog

Nr.	Ziel	Maßnahme	Kurzbeschreibung	Zeit
	Mobilität			
8A	Z 1	Ausbau Ladeinfrastruktur	Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge im öffentlichen Raum.	M
8B	Z 1	Lärmschutz A81	Lärmschutzmaßnahmen im Zusammenhang mit der Seitenstreifenfreigabe A81	L
8C	Z 1	Car Sharing	Ausbau von Car-Sharing -Standorten	K
8D	Z1	Tempo 30 Nachts	Ausweisen von Tempo 30 Nachts auf der Frankfurter Straße	K
8E	Z1	Lärmschutzwand Friedhof	Mittelfristiger Bau einer neuen Lärmschutzwand entlang des Friedhofs.	M
8F	Z2	Erweitertes Radroutenkonzept 2025	Bau & Ausweisen hochwertiger Radachsen in die Innenstadt (z.B. Bismarckstraße) und innerhalb vom Stadtteil. Das Radroutenkonzept stellt hierfür die Grundlage dar und wird aus den Erkenntnissen der Stadtteilkonferenzen ergänzt.	M
8G	Z2	Bike-Sharing	Bau von Bike-Sharing-Stationen: Kurzfristig an der Hochschule und mittelfristig am Tammer Platz (RegioRad)	K/M
8H	Z2	Optimierung Querung B27	Optimierung der Querungen entlang der B27 für den Fuß- und Radverkehr durch Anpassen der Ampelschaltungen und Optimierung der Unterführungen.	K/M

Anmerkungen:
Zeit = Zeitbedarf zur Umsetzung der Maßnahme
K = Kurzfristig (bis zu 1 Jahr)
M = Mittelfristig (1-5 Jahre)
L = Langfristig (über 5 Jahre)

LUDWIGSBURG

Maßnahmenkatalog

Nr.	Ziel	Maßnahme	Kurzbeschreibung	Zeit
	Mobilität			
8I	Z2	Abbau von Mobilitätsbarrieren	Verbesserung der Barrierefreiheit (z.B. Tammer Straße/Falkenweg, Verbindungsweg Neue Weingärten – Baldeckerstraße, Straßenbeleuchtungsmasten Rosenackerweg) und des Wegeleitsystems (z.B. in der Markgröninger Straße, Hirschbergstraße und Katharinenstraße in Richtung Asperg) für den Radverkehr.	K/M
8J	Z2	Querung Katharinenstraße	Schaffen einer sicheren Querungsmöglichkeit für Fußgänger in der Katharinenstraße	K
8K	Z2	Radschnellweg	Ausbau eines Radschnellweg von Bietigheim-Bissingen nach Stuttgart über Ludwigsburg entlang der B27 durch den Landkreis Ludwigsburg	L
8L	Z 3	Mobilitätsstrategie Hochschulcampus	Gemeinsame Mobilitätsstrategie um den Hochschulcampus (Betriebliches Mobilitätsmanagement, Radanbindung, Parkraumkonzept)	L
8M	Z3	Mobilitätspunkt Hochschulcampus	Neurodnung Mobilitätspunkt Favoritepark	K
8N	Z 3	Fahrradparkplätze	Verbesserung der Parksituation für Fahrräder	M
8O	Z 4	Digitale Fahrgastinformationssysteme	Weiterer Ausbau der Digitalen Fahrgastinformationssysteme	M
8P	Z4	Bushaltestellen barrierefrei gestalten	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen Tammer Straße, Katharinenstraße und August-Bebel-Straße	M

Anmerkungen:
Zeit = Zeitbedarf zur Umsetzung der Maßnahme
K = Kurzfristig (bis zu 1 Jahr)
M = Mittelfristig (1-5 Jahre)
L = Langfristig (über 5 Jahre)